



gemeente
Schiedam

gemeente Schiedam
team Verkeer & Verlichting

Postbus 1501
3100 EA SCHIEDAM

Stadskantoor
Stads erf 1
3112 DZ SCHIEDAM

T 14 010
F 010 473 70 21
W www.schiedam.nl

Bewonersorganisaties en ondernemers in
Schiedam Noord

UW KENMERK

ONS KENMERK

DATUM

13UIT12320

29 mei 2013

UW BRIEF VAN

TELEFOONNUMMER

E-MAIL

14010

contact@schiedam.nl

ONDERWERP

Informatie vervanging verkeerslichten

Geachte mevrouw, heer,

De gemeente Schiedam gaat in de maand juni drie verouderde verkeersregelinstallaties (VRI) vervangen en één aanpassen op de Nieuwe Damlaan en de Churchillweg in Schiedam. Het zijn de volgende installaties:

1. Aanpassing VRI bij het kruispunt Nieuwe Damlaan/Schiedamseweg
2. Vervanging VRI bij het kruispunt Nieuwe Damlaan/Hargalaan
3. Vervanging VRI bij het kruispunt Churchillweg/ Op- en afrit A20
4. Vervanging VRI bij het kruispunt Churchillweg/Laan van Bol'Es

Door het vervangen en aanpassen van de verkeersregelinstallaties zullen de doorstroming en verkeersveiligheid verbeterd worden. De gemeente Schiedam heeft bij nieuwe regelingen rekening gehouden met de verzoeken van omwonenden en bedrijven/instanties om de verkeersdoorstroming op dit traject en de verkeersveiligheid op de kruisingen te verbeteren. Ook de veranderde verkeerstroom zijn aanleiding om de installaties aan te passen (zie de bijlage).

Planning

De werkzaamheden starten begin juni:

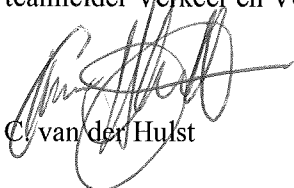
- 3 juni 2013 start voorbereidende werkzaamheden (geen verkeersbelemmerende werkzaamheden)
- 10 juni 2013 start werkzaamheden VRI Churchillweg/Op- en afrit A20
- 17 juni 2013 start werkzaamheden VRI Nieuwe Damlaan/Hargalaan
- 24 juni 2013 start werkzaamheden VRI Churchillweg/Laan van Bol'Es
- 1 juli 2013 start afstemmingswerkzaamheden t.b.v. de vier genoemde installaties.

De gemeente heeft de aannemer gevraagd om tijdens de werkzaamheden de doorstroming van het verkeer zo vlot als mogelijk te laten verlopen. We kunnen echter niet voorkomen dat er belemmeringen voor het verkeer zullen optreden en vragen uw begrip hiervoor.



Mocht u alsnog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer W.E. Knip (procesmanager Verkeerssystemen) via het telefoonnummer 14010 of per mail via contact@schiedam.nl.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Schiedam,
namens dezen,
teamleider Verkeer en Verlichting



C. van der Hulst

Bijlage:

De gemeente Schiedam heeft opdracht gegeven om op het traject van de Laan van Bol'Es tot het Nieuwlandplein zowel de verkeersautomaten als de verkeerslantaarns en het grootste deel van de detectielussen te vervangen. Bij de asfalteringswerkzaamheden die enkele jaren geleden zijn uitgevoerd op de Nieuwe Damlaan en de Churchillweg zijn de detectielussen op de hoofdrijbaan al deels vervangen en voorbereid op de nieuwe regelingen. De werkzaamheden zullen daardoor naar verwachting met beperkte overlast voor het verkeer plaats kunnen vinden.

Het is de bedoeling dat de nieuwe verkeerslichten bij de Hargalaan, de op- en afrit van de A20 en de Prinses Beatrixlaan zo worden afgesteld, dat het autoverkeer van Schiedam noord naar Schiedam centrum en vice versa in de ochtend- en avondspits in beide rijrichtingen met zo min mogelijk verliestijd door kan rijden.

1. Aanpassing VRI Nieuwe Damlaan/Schiedamseweg

Bussen in noordelijke richting zullen voortaan op het kruispunt van de Nieuwe Damlaan met de Schiedamseweg, na de halte Schiedam Nieuwland, de trambaan verlaten en de Nieuwe Damlaan op draaien. De verkeersregeling ter plaatse laat de gemeente daarvoor uiteraard aanpassen. Bussen richting Schiedam centrum krijgen een nieuwe halte ter hoogte van het Vlietland ziekenhuis, welke wij inmiddels hebben laten aanleggen en is voorzien van eenabri.

2. Vervanging VRI Nieuwe Damlaan/Hargalaan

Om de veiligheid en de doorstroming te verbeteren zullen er drie afzonderlijke rijrichtingen worden gerealiseerd voor autoverkeer komende uit de Hargalaan bij de Nieuwe Damlaan en twee afzonderlijke richtingen voor het verkeer uit de Sporthalstraat, waardoor het verkeer op dit kruispunt vanuit beide wegen niet langer tegelijk, maar afzonderlijk groen zal krijgen. Door drie afzonderlijke rijrichtingen te realiseren op de Hargalaan zal de invloed van de tram drastisch verminderen voor het rechts- en linksafslaand verkeer en de doorstroming dus verbeteren.

3. Vervanging VRI Churchillweg/Op- en afrit A20

Voor deze kruising geldt dat alleen de VRI installatie één op één vervangen zal worden.

4. Vervanging VRI Churchillweg/Laan van Bol'Es

Ook het autoverkeer uit de Laan van Bol'Es bij de Churchillweg krijgt de beschikking over aparte opstelstroken per rijrichting en de linksafstrook op Prinses Beatrixlaan wordt weer in gebruik genomen. Ook hier krijgt het verkeer op de verschillende rijrichtingen een eigen groenfase. Voetgangers en fietsers die op het kruispunt van de Laan van Bol'Es en de Prinses Beatrixlaan de Churchillweg oversteken krijgen ook een eigen groenfase en hebben in de nieuwe regeling dus geen conflict meer met het afslaande autoverkeer uit de Laan van Bol'Es en de Prinses Beatrixlaan. Hiermee komt de gemeente tegemoet aan de veelvuldige klachten van bewoners, bedrijven en instellingen. Om de wachttijd te beperken krijgen voetgangers en fietsers die de Churchillweg oversteken in de spits twee keer in de cyclus (kort) groen. Om ruimte te maken voor de nieuwe opstelstrook voor het autoverkeer op de Laan van Bol'Es zal de bushalte voor bussen richting Schiedam Centrum worden verplaatst van de middenberm naar de zuidzijde. De bus zal zich in beide rijrichtingen mengen met het overig verkeer en dus geen gebruik meer maken van de trambaan. Het verkeer kan hierdoor efficiënter geregeld worden.

Verkeerskundige medewerkers van de gemeente Schiedam zullen het verder afstellen en inregelen van de nieuwe verkeerslichten direct in de maanden na oplevering als taak op zich nemen, waarbij zal worden ingespeeld op de door projecten veroorzaakte wijzigingen in verkeersstromen.