

## Verslag WIJKOVERLEG Woudhoek d.d. 17 januari 2012

Verslag: Connie Schlärmann

Onderwerp	Besproken	Opvolgen door	Besluiten en nagekomen berichten
1. <b>Opening</b>	<p>De voorzitter opent de bijeenkomst, heet allen welkom en in het bijzonder Jan Hofstra, verkeerskundige Stedelijke Ontwikkeling van de afdeling Beheer Openbare Ruimte.</p> <p>Omdat Leonie van Beest een andere baan heeft, is Connie Schlärmann aanwezig voor de verslaglegging.</p> <p>Afgemeld hebben: Boudewijn Kapteijn, Carolien Ruigrok, Sigrid Matla, Hans Bautz,</p>		
2. <b>Verslag 22-11-2011</b>	<p><u>Pagina 1.</u> De inzet van de LBB voor overlast crossen is verminderd. Over het resultaat van de inzet ten aanzien van hondenpoep en huisvuil is niets concreets te melden. Er is nog steeds veel overlast van de hondenpoep.</p> <p>Gevraagd wordt om een afgevaardigde van de LBB op de volgende vergadering.</p> <p>De meldingen over parkeeroverlast bij de scholen, met name tijdens de "overlasttijdstippen", worden schijnbaar niet allemaal doorgegeven aan de politie. Het is van belang dit wel te doen.</p> <p><i>Tijdbesteding LBB-ers.</i> Er zijn in totaal 28 LBB-ers beschikbaar voor heel Schiedam. Gevraagd wordt om een overzicht van de besteedde uren van de LBB-ers in de wijken.</p> <p><i>Knaltelefoon.</i> Er is niets bekend over een zg. "knaltelefoon".</p>	<p>Voorzitter</p> <p>Voorzitter</p>	

Pagina 1 van 8

Onderwerp	Besproken	Opvolgen door	Besluiten en nagekomen berichten
	<p><i>Kraijcek playground.</i> Er is offerte opgevraagd bij Sport en Recreatie. Er zijn 3 ontwerpen, waarvan er 1 bijzonder aanspreekt. Hier wordt de ruimte dusdanig ingedeeld dat er meer gebruiksmogelijkheden ontstaan op dezelfde oppervlakte.</p> <p><u>Pagina 3.</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Hoogte hek.</i> De hoogte van het hek blijft 1.60 m.</li><li>• <i>Buurtschouw.</i> Hiervoor is nog geen datum vastgesteld. Heeft alle aandacht.</li><li>• <i>Beschoeiing.</i> Niet bekend of werkzaamheden al zijn uitbesteed en wat datum van uitvoering is. Wordt nagegaan en nog deze week zal planning worden doorgegeven.</li></ul> <p><u>Pagina 4.</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Ophoging Ambachtenbuurt. Staat niet in de planning projecten tot 2015. Bewoners zullen wel al zelf gaan ophogen en dit geeft grote problemen met hoogteverschillen/riolering e.d. Wat is een mogelijke tussenoplossing?</i> De voorzitter zal dit nakijken.</li></ul> <p><u>Pagina 5.</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Voorberghlaan.</i> De werkzaamheden bij de Voorberghlaan gaan voortvarend.</li><li>• <i>Grondwaterpeil.</i> De peilbuizen worden deze maand geplaatst. Over de exacte locatie van de peilbuizen is een mail gestuurd. Aan de heer Mollema zal worden gevraagd alle betrokkenen te informeren.</li></ul> <p><u>Pagina 7.</u></p>	<p>Voorzitter</p>	

Pagina 2 van 8

Onderwerp	Besproken	Opvolgen door	Besluiten en nagekomen berichten
	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>De verkeerssmiley op de Scheepvaartweg.</i> Jan Hofstra is verantwoordelijk voor de smileys en woensdag zullen deze worden uitgelezen. Jan geeft enige uitleg over de werking van de verkeers smileys en van welke factoren de telling/meting afhankelijk is. Er zijn 300.000 tellingen gedaan. 85% van de gepasseerde voertuigen rijdt binnen de snelheidsnorm (50 km of minder p.u.) Er zijn wel bepaalde pieken geconstateerd van te hard rijden, met name 's nachts. De helft van de voertuigen rijdt 42 km. p.u. of minder en 30% reed 37 km. p.u. of minder. Over een maand tijd zijn er ongeveer 13 pieken van te hoge snelheden. Dus het wordt nu wel gemeten, maar er kan niets worden gedaan aan de 15% "hardrijders". Bij 300.000 metingen in een maand, mag er van worden uitgegaan dat dit een realistisch beeld geeft van het rijgedrag.</li> <li><i>Het stoplicht bij de oversteekplaats Heijermansflat.</i> Dit betref het stoplicht bij de lantaarnpaal en die is de volgende dag gemaakt.</li> </ul>		
	<p>Pagina 8</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>De regiegroep.</i> De regiegroep Woudhoek gaat bestaan uit vier personen en wel: Piet van Os, Mohamed Kassino, Marjan Frigge en Aad Loch. De regiegroep zal alle aanvragen bekijken en legt een conceptbesluit voor aan het wijkoverleg. Alle aanvragen voor 13 maart (volgend wijkoverleg) moeten binnen zijn op 31 januari. Te late aanvragen gaan door naar de volgende sessie. Voor traditiegetrouwe zaken, waarvoor het draagvlak verondersteld wordt oké te zijn, zijn geen handtekeningen nodig. Wel voor geheel nieuwe aanvragen.</li> <li><i>Wijkbudget 2012.</i> De wijkbudgetten worden gemeentebreed vastgesteld volgens een bepaalde verdeelsleutel. Het beschikbare wijkbudget Woudhoek voor 2012 bedraagt € 13.922. en daar komt nog ongeveer € 10.000. bij, zijnde het restbedrag uit</li> </ul>		

Pagina 3 van 8

Onderwerp	Besproken	Opvolgen door	Besluiten en nagekomen berichten
	<p>2011.</p> <p>De kosten voor hanging baskets en Kerstverlichting lijken nogal erg hoog, respectievelijk € 8.000. en € 3.000. (dit bedrag is gebaseerd op informatie vanuit het Stads kantoor).</p> <p>Misschien kunnen hier kosten worden bespaard door gebruik te maken van de Land- en tuinbouwschool.</p> <p>Gevraagd wordt om een overzicht van de werkelijk gemaakte kosten.</p>	<b>Voorzitter</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Rekening wijkfeest Woudhoek</i> <i>De gemeente heeft nog geen rekening gestuurd voor het wijkfeest Woudhoek.</i> Dit zal worden nagegaan en alsnog worden gestuurd.</li> </ul>	<b>Voorzitter</b>	
	<p>Pagina 8/9</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Fietspad en weggehaalde voetpad.</i> De situatie wordt nu omgedraaid en de werkzaamheden worden meegenomen bij de ophoging van de Botenbuurt.</li> <li><i>Paaltjes bij de Plusmarkt.</i> De paaltjes aan de kant van de apotheek staan op lastige plek. Er zal naar worden bekeken of deze paaltjes anders kunnen worden geplaatst.</li> </ul>	<b>Jan Hofstra</b>  <b>Jan Hofstra</b>	
	<p>Pagina 9</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Ongelukken bij de tram.</i> Volgens formele informatie zijn er slechts 3 geregistreerde bekend met de tram bij het Faassenplein. De waarschuwingsbel is ingeschakeld tot 18.00 uur. Zowel over het aantal ongelukken als de betrouwbaarheid van het belsignaal zijn er twijfels. Toegezegd wordt een en ander na te vragen. De voorzitter dringt er bij de bewoners op aan om toch "misstanden" te blijven melden. Alle meldingen worden geregistreerd en uiteindelijk worden deze toch in behandeling genomen. Meldingen kunnen o.a. gedaan worden bij <a href="mailto:schiedam@contact.nl">schiedam@contact.nl</a> of tel. 14010.</li> </ul>	<b>Jan Hofstra</b>	

Pagina 4 van 8

Onderwerp	Besproken	Opvolgen door	Besluiten en nagekomen berichten
	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Coulance bij bekeuringen.</i> Er is bezwaar ingediend tegen het ontvangen van een bekeuring, waarbij verwezen is naar een opmerking in dit overleg. Voor de duidelijkheid: de coulance bij het uitschrijven van bekeuringen, is alleen actueel tijdens de periode van ophoging. Daarbuiten niet. Betreffende bekeuring was uitgeschreven terwijl de ophoging nog niet was gestart.</li> <li><i>Tekort van 80 parkeerplaatsen in De woudhoek.</i> De heer Mostert geeft uitleg over het politieke standpunt in deze. In deze wijk wordt uitgegaan van een norm van 1,1 per woning. Het is een weloverwogen politiek besluit waarbij de keuze is gemaakt niet meer parkeerplaatsen aan te leggen ten koste van het groen in de openbare ruimte. Wel wordt geprobeerd een oplossing te vinden voor de geparkeerde (bedrijfs) busjes in de wijk. hiervoor is contact opgenomen met de centrale commissie verkeersveiligheid. Voor geparkeerde busjes langer dan 6 m. en hoger dan 2.40 m worden al bekeuringen uitgeschreven.</li> </ul> <p><u>Pagina 10.</u> <i>Navragen of overgebleven geld van een uitgevoerde voucher volgend jaar (2012) mag worden besteed.</i> Actie nog niet uitgevoerd. Wordt alsnog gedaan.</p> <p><u>Pagina 11.</u> <i>Jongeren centrum.</i> Er is nog geen locatie voor het jongeren centrum.</p> <p><u>Pagina 12.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Paaltjes bij Warmoezenierstraat/Frans Rietveldpad.</i> Deze zullen worden teruggeplaatst.</li> <li><i>IJzerdraadsingel.</i></li> </ul>	Voorzitter	Herman Kriek

Pagina 5 van 8

Onderwerp	Besproken	Opvolgen door	Besluiten en nagekomen berichten
	Aan Herman Kriek zal gevraagd worden of hier op de grasstrook de mogelijkheid is een stoep aan te leggen.	Voorzitter	
3. A-4	<p>Aan de gemeenteraad is een uitgebreide informatiebrief gestuurd (nr. I2UIT00375) die via de website door iedereen te downloaden is. De voorzitter brengt enkele highlights uit de brief onder de aandacht.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>opdracht gegund aan aannemerscombinatie Boskalis, Heijmans en Volker Wessels.</li> <li>inmiddels gestart met voorbereidende werkzaamheden</li> <li>vanaf 6 februari afsluiting op- en afrit Schiedam-noord. Oprit naar Hoek van Holland wordt dus afgesloten.</li> <li>Ontsluiting bouwterrein: verkeer gaat niet door de wijk, maar via Kethelplein/Delft</li> <li>over communicatie en voorlichting zijn concrete afspraken gemaakt tussen Rijkswaterstaat, de aannemerscombinatie en o.a. met de gemeente Schiedam.</li> <li>over de invulling van het dak van de A4 zijn creatieve oplossingen te lezen in het Stadsblad van VVK en Komkids. Iedereen is vrij om initiatieven te ontplooiën voor de inrichting van het dak van de A4, maar deze informatie staat geheel los van de klankbordgroep.</li> <li>Om de verkeersstroom zo optimaal mogelijk af te wikkelen zullen de stoplichten bij Novotel opnieuw worden ingeregeld en zullen trams en eventueel in te zetten bussen, niet automatisch meer voorrang hebben.</li> </ul> <p>Aandachtspunt: voor zover bekend is er geen bouwkundige opname in de Ambachtenbuurt geconstateerd. De aan te leggen "vleugels" liggen toch relatief dicht bij de woningen. Wellicht wordt hier met een nieuwe techniek gewerkt en wordt hier niet geheid. Dit zal worden nagevraagd.</p>	Voorzitter	
4. Wijkbudget 2012	Voor wijkbudget Woudhoek is ongeveer € 24.000. beschikbaar.		

Pagina 6 van 8

Onderwerp	Besproken	Opvolgen door	Besluiten en nagekomen berichten
en verder			
5. Mededelingen vanuit gemeente	De gemeente wil aan de slag met de Binnenstad en wil graag input van alle bewoners. Op 8 februari is om 19.30 uur hierover een bijeenkomst in Monopole, Hoogstraat Schiedam.		
6. Rondvraag	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Flessen container Geuzenplein:</i> is in bestelling bij Irado.</li> <li>• <i>Gele steentjes bij jeu de boules.</i> Is akkoord</li> <li>• <i>Evenementen stroomvoorziening/kast.</i> Kosten worden geschat op € 1.000. Als het niet gefinancierd kan worden uit het wijkbudget, moet het toch aangeschaft worden en bekostigd vanuit de wijk zelf.</li> <li>• <i>Klachten over achtergelaten rommel in poort bij IJzerdraadsingel.</i> Deze klachten worden heel serieus genomen, maar door wisselende aanwezigheid jongeren is het moeilijk hier iemand concreet op aan te spreken. Er is volop aandacht voor maar het is een moeilijk beheersbare locatie.</li> <li>• <i>Skatebaan boven Robiniabos</i> <i>Wat gaat er met deze locatie gebeuren. Er liggen verroeste metaalresten en resten van kerstboomverbranding.</i> Wordt besproken in het jongerenoverleg welzijn.</li> <li>• <i>Bult in wegdek bij Slimme Watering/Scheepvaartweg/Ary Kopweg.</i> <i>Er is wel witte belijning aangebracht, maar er is al maanden niets aan gedaan.</i> Wordt doorgegeven aan Herman Kriek.</li> <li>• <i>Melding "verdacht"(buitenlands, Engelssprekend) persoon.</i></li> </ul>	Voorzitter	

Pagina 7 van 8

Onderwerp	Besproken	Opvolgen door	Besluiten en nagekomen berichten
	Voor zover bekend is hier niet regelmatig sprake van en is er geen indicatie van een verontruste situatie.		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Waarom zijn in de wijk een aantal vierkante houten palen verwijderd ?</i> <i>Deze palen zijn ongeveer 3 maanden geleden juist geplaatst.</i> Herman Kriek en Leon Verzijden zijn bezig met het straatmeubilair te inventariseren en hier en daar op te schonen. Dit zal worden voorgelegd aan Herman en Leon.</li> <li>• <i>Bossage bij twee terrasflat aan de Scheepvaartweg.</i> <i>Bij één flat is bossage weggesnoeid, bij de andere niet. Waarom niet ?</i> Zal worden doorgegeven aan Herman Kriek.</li> <li>• <i>Parkeerterrein Geuzenplein.</i> <i>Dit parkeerterrein staat altijd vol, terwijl is toegezegd dat hier kort parkeren zou worden ingevoerd.</i> Zal worden nagevraagd.</li> </ul>	Voorzitter  Voorzitter  Voorzitter	
7. Sluitting	De voorzitter bedankt de aanwezigen voor de inbreng en sluit de bijeenkomst om <b>22.00 uur</b>  Het volgend wijkoverleg is dinsdag 13 maart 2012 om 19.30 uur.		

Pagina 8 van 8